

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55024326 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC36-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 16

Auftraggeber
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006
Prüfgegenstand
 Modell PKW-Sonderrad
 Typ RC36
 Radgröße RC36-808
 Zentrierart 8,0Jx18H2
 Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
D10	RC36-808 D10 / ohne Ring	5/112/66,6	39	860	2200

Kennzeichnungen
 KBA-Nummer 101712
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung RC36-808 (s.o.)
 Radgröße 8,0Jx18H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr
Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel D = 28 mm	130	27
S02	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel D = 28mm	140	30
S03	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel D = 28 mm	150	27,5
S04	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel D = 28 mm	130	27,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich
 Hersteller Audi
 Mercedes-Benz
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012	100-200	235/60R18		A12 A21 A99 S02

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55024326 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/60R18		A12 A21 A99 KMV S02
Audi Q5 -/Sportback(III) TFSIe FY e1*2007/46*1550*53-.. - ab MJ 2025 - Quattro (4WD) - Plug-in Hybrid (System- leistung: 220, 270kW)	185 185 185	235/60R18 245/55R18 255/55R18		A12 A21 A56 A99 S02
Audi Q5, -/Sportback (II) FY e1*2007/46* 1550*00-46; e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021	100-210 100-210 100-210 100-210 100-210	235/60R18 255/50R18 255/50R18 255/55R18 255/55R18	 A01 K1a K2b K1v K2h A01 K1a K2b K1v K2h	A12 A21 A57 A99 NoP S02
Audi Q5, -/Sportback (III) FY e1*2007/46*1550*47-.. - nur Quattro (4WD) - ab MJ 2025	150-220 150-220 150-220	235/60R18 245/55R18 255/55R18		A12 A21 A56 A99 NoP X36 S02
Audi Q5,-/Sportback (II) TFSIe FY e1*2007/46*1550*12-46 - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021	185,195 185,195 185,195 185,195 185,195	235/60R18 255/50R18 255/50R18 255/55R18 255/55R18	 A01 K1a K2b K1v K2h A01 K1a K2b K1v K2h	A12 A21 A56 A99 S02
A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*.. e1*2001/116* 0470*04-..	66-135 66-160 66-160 66-160 66-160	215/40R18 225/40R18 235/35R18 235/40R18 245/35R18	K1a K2b T85 T89 K1c K2b K5d K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	A01 A12 A21 A57 A99 Flh V00 V18 S01
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*..	70-140 70-140 70-140 70-140 70-140	215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18	K1a K5d K6f K7a R37 K1a K1b K2b K5d K6f K1a K1b K2b K5d K6f K7a K1c K2b K5d K6f K7i K8h K2c K6f K8m R03	A01 A12 A21 A58 A99 F23 Lim NoP V18 Y85 S01

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55024326 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*..	110-165	215/45R18	K1a K5d K7a R37	A01 A12 A21
	110-165	225/40R18	K1a K1b K2b K5d	A57 A99 F24
	110-165	225/45R18	K1a K1b K2b K5d K7a	Lim NoP V00
	110-165	235/40R18	K1c K2b K5d K6d K7i	V18 Y85 S01
	110-165	245/40R18	K2c K6d K6i K8h R03	
A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in Hybrid	118, 120	215/45R18	K1a K5d K6f K7a R37	A01 A12 A21
	118, 120	225/40R18	K1a K1b K2b K5d K6f T92	A58 A99 F23
	118, 120	225/45R18	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	Lim V18 Y85
	118, 120	235/40R18	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	S01
	118, 120	245/40R18	K2c K6f K8m R03	
AMG A 35 F2A e1*2007/46*1829*..	225	215/45R18	A94 M+S	A21 A56 A99
	225	235/40R18	A12	Lim Y85 S01
AMG A 45 4Matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*..; e1*2007/46*1163*.. e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*04-..	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A21 A56
	265, 280	225/40R18	M+S T92	A99 Flh S01
	265, 280	235/40R18	A01 K1a K1b K4i K5d K6g K8h	
	265, 280	245/35R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T92	
AMG A 45, 45s F2A e1*2007/46*1829*..	285, 310	225/45R18	M+S	A12 A21 A56
	285, 310	235/40R18	M+S	A99 Y85 S01
	285, 310	245/40R18	A01 K6f K9v M+S	
AMG CLA 35 F2CLA e1*2007/46*1912*..	225	225/45R18	K5d M+S	A01 A12 A21
	225	235/40R18	K1a K1b K4i K5d K6f K9v	A56 A99 Lim
	225	245/40R18	K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v	S01
AMG CLA 35 Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*..	225	225/45R18	K5d M+S	A01 A12 A21
	225	235/40R18	K1a K1b K4i K5d K6f K9v	A56 A99 Car
	225	245/40R18	K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v	S01
B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*..	70-142	205/40R18	T82 T86	A12 A21 A99
	70-142	215/40R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42	S01
	70-142	225/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K43 T83 T87	
	70-142	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K43	
B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*..; e1*2001/116* 0470*04-.. - incl. Facelift 2014	66-135	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A21
	66-155	225/40R18	K1a K1b K2b	A57 A99 NoE
	66-155	235/35R18	K1c K2c K4i K5c K8h T86 T90	V00 V18 S01
	66-155	245/35R18	K1c K2c K4i K5c K8h	
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	70-165	215/45R18	K1a K2b K5d K6f K7a R37	A01 A12 A21
	70-165	225/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f T88 T92	A57 A99 F24
	70-165	225/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	NoP V00 V18
	70-165	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	S01
	70-165	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8h R03	

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55024326 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	70-140	215/45R18	K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h R37	A01 A12 A21 A58 A99 F23 NoP V18 S01
	70-140	225/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K8h T88 T92	
	70-140	225/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	
	70-140	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
	70-140	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8m R03	
B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in Hybrid	118, 120	215/45R18	K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h R37	A01 A12 A21 A58 A99 F23 V18 S01
	118, 120	225/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K8h T92	
	118, 120	225/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	
	118, 120	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
	118, 120	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8m R03	
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie)	65 (132)	215/45R18		A12 A21 A58 A99 Flh KMV S01
	65 (132)	225/40R18	T92	
	65 (132)	225/45R18		
	65 (132)	235/40R18	A01 K5w K6w	
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...)	336-373	225/40R18	M+S T88 T92	A12 A21 A99 Car Cpe Lim S01
	336-373	235/40R18	A01 K42 K56 M+S	
C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A21 A58 A99 Lim NoP V18 S01
	85-190	225/45R18	T91 T95	
	85-190	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	
	85-190	245/40R18	A01 K1c K2b	
C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...)	88-215	215/40R18	R37 T89	A12 A21 A99 Cpe Lim V18 S01
	88-225	225/40R18	T88 T89	
	88-225	235/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90	
	88-225	235/40R18	A01 G01 K1c K2b K41 K42 K56	
	88-225	245/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T89	
C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*..	120-150	215/45R18	A90 R37 T89 T93	A21 A57 A99 L05 Lim NoE NoP V18 S03
	120-195	225/45R18	A12 T91 T95	
	120-195	235/40R18	A01 A12 K1a K1b K2b T91 T95	
	120-195	245/40R18	A01 A12 K1c K2b K6d K6i T93 T97	

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55024326 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC36-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	125-245	225/45R18		A12 A21 A56
	125-245	235/40R18	A01 K1c K2b	A99 Lim NoP
	125-245	245/40R18	A01 K1c K2b	V18 S01
C-Klasse 4matic PHEV 204 e1*2001/116* 0431*53-.. - Plug-in Hybrid (FIN: W..205...)	155	225/45R18	R02	A12 A21 A56
	155	225/45R18	M+S R03 T95	A99 Lim V18
	155	235/40R18	A01 K1c K2b M+S T95	S01
	155	245/40R18	A01 K1c K2b	
C-Klasse All-Terrain R2CS e1*2018/858*00017*..	145-150	225/50R18	A12	A21 A56 A99
	145-150	235/45R18	A90	Car KMV L05
	145-150	245/45R18	A12	NoE NoP S03
C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. (Baureihe 205) - incl. Facelift 2018	110-190	225/45R18		A12 A21 A58
	110-190	235/40R18	A01 K1c K2b	A99 Cbo Cpe
	110-190	245/40R18	A01 K1c K2b	V18 S01
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. (Baureihe 205) - incl. Facelift 2018	125-245	225/45R18		A12 A21 A56
	125-245	235/40R18	A01 K1c K2b	A99 Cbo Cpe
	125-245	245/40R18	A01 K1c K2b	V18 S01
C-Klasse PHEV 204 e1*2001/116* 0431*35-.. - Plug-in Hybrid (FIN: W..205...)	143, 155	225/45R18	R02 T95	A12 A21 A58
	143, 155	225/45R18	M+S R03 T95	A99 Lim V18
	143, 155	235/40R18	A01 K1c K2b M+S T95	S01
	143, 155	245/40R18	A01 K1c K2b T93 T97	
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...)	115,135	215/40R18	R03 R37 T89	A12 A21 A99
	88-170	215/40R18	R02 R37 T85 T89	Car V18 S01
	88-200	235/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90	
	88-225	225/40R18	T89 T91 T92	
	88-225	235/40R18	A01 G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91 T93	
	88-225	245/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T89 T92	
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A21 A58
	85-190	225/45R18	T91 T95	A99 Car NoP
	85-190	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	V18 S01
	85-190	245/40R18	A01 K1c K2b T93 T97	

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55024326 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*..	120-150	215/45R18	A90 R37 T93	A21 A57 A99
	120-195	225/45R18	A12 T91 T95	Car KOV L05
	120-195	235/40R18	A01 A12 K1a K1b K2b T91 T95	NoE NoP V18
	120-195	245/40R18	A01 A12 K1c K2b K6d K6i T93 T97	S03
C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	125-245	225/45R18	T91 T95	A12 A21 A56
	125-245	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	A99 Car NoP
	125-245	245/40R18	A01 K1c K2b	V18 S01
C-Klasse T-Modell PHEV 204K e1*2001/116* 0457*41-.. (FIN: W..205...) - Plug-in Hybrid	143	225/45R18	M+S R02 T95	A12 A21 A58
	143	245/40R18	A01 K1c K2b M+S T97	A99 Car V18
	143, 155	225/45R18	M+S R03 T95	S01
	143, 155	235/40R18	A01 K1c K2b M+S T95	
	155	225/45R18	R02 T95	
	155	245/40R18	A01 K1c K2b T97	
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*..; e1*2001/116* 0470*04-..	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A21 A56
	265, 280	225/40R18	M+S T92	A99 Lim S01
	265, 280	235/40R18	A01 K1a K1b K4i K5d K6g K8h	
	265, 280	245/35R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T92	
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*..; e1*2001/116* 0470*12-.. - Shooting Brake	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A21 A56
	265, 280	225/40R18	M+S T92	A99 Car S01
	265, 280	235/40R18	A01 K1a K1b K4i K5d K6g K8h	
	265, 280	245/35R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T92	
CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*..; e1*2001/116* 0470*04-..	80-130	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A21
	80-160	225/40R18	K1c K2b K5d	A57 A99 Lim
	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S01
	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
	80-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	
CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*..	85-165	215/45R18	K2b K5d R37	A01 A12 A21
	85-165	225/45R18	K1a K1b K2b K5d K7a	A57 A99 F24
	85-165	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	Lim NoP V00
	85-165	245/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	V18 S01
CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in Hybrid	118, 120	215/45R18	K5d R37 T93	A01 A12 A21
	118, 120	225/45R18	K1a K1b K5d K7a	A58 A99 Car
	118, 120	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	F23 V18 S01
	118, 120	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55024326 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in Hybrid	118, 120	215/45R18	K5d R37 T93	A01 A12 A21 A58 A99 F23 Lim V18 S01
	118, 120	225/45R18	K1a K1b K5d K7a	
	118, 120	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	
	118, 120	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	
CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-..	80-130	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A21 A57 A99 Car V00 V18 S01
	80-160	225/40R18	K1c K2b K5d	
	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	
	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Coupé/Cabrio	85-165	215/45R18	K2b K5d R37	A01 A12 A21 A57 A99 Car F24 NoP V00 V18 S01
	85-165	225/45R18	K1a K1b K2b K5d K7a	
	85-165	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	
	85-165	245/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	
CLE Klasse R2CLECA e1*2018/858*00311*.. - Coupé/Cabrio	120-190	245/45R18		A12 A21 A57 A99 Cbo Cpe L06 NoP S04
	120-190	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*..	75-215	235/40R18	R37 T91 T93	A12 A21 A99 Lim S01
	75-285	245/40R18		
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A21 A57 A99 B03 F38 Lim NoH V01 V18 S01
	100-225	225/40R18	A32 R37 T91 T92	
	100-225	235/40R18	A12 R37 T91 T93	
	100-285	245/40R18	A01 A12 K1a K1b T93 T97	
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A21 A57 A99 B03 F39 Lim NoH V01 V18 S01
	100-225	225/40R18	A32 R37 T91 T92	
	100-225	235/40R18	A12 R37 T91 T93	
	100-245	245/40R18	A01 A12 K1a K1b	
E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...)	120-245	235/40R18		A12 A21 A58 A99 Cbo F39 S01
	120-245	245/35R18	A01 K1c K2b T89 T92	
	285	235/40R18	M+S	
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...)	120-225	215/40R18	R37 T89	A12 A21 A58 A99 Cpe F39 V18 S01
	120-225	225/40R18	R37 T88 T89	
	120-225	235/35R18	R37 T90	
	120-285	235/40R18		
	120-285	245/35R18	A01 K1c K2b T88 T89	
E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*..	100-215	235/40R18	R37 T95	A12 A21 A99 Car S01
	100-285	245/40R18	T97	

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55024326 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC36-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100-215	235/40R18	R37 T95 X77	A12 A21 A57 A99 B03 Car F42 NoH S01
	100-245	245/40R18	A01 K1a K1b T97	
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100 - 215	235/40R18	NoD R37 T95 X77	A12 A21 A57 A99 B03 Car F38 NoH S01
	100 - 285	245/40R18	A01 K1a K1b T97	
GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid	118,120	215/60R18	M+S R70	A12 A21 A58 A99 F23 NoE S01
	118,120	215/60R18	R37 R70	
	118,120	225/55R18	A01 K1b K2b K5v M+S	
	118,120	225/55R18	A01 K1b K2b K5v R37	
	118,120	235/55R18	A01 K1a K1b K2b K5v	
	118,120	245/50R18	A01 K1c K2b K5x	
GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*.. e1*2007/46*1207*..	265, 280	215/55R18	M+S R70	A12 A21 A56 A99 S01
	265, 280	225/50R18	M+S	
	265, 280	235/45R18	M+S	
	265, 280	235/50R18	A01 K2b K6v M+S	
	265, 280	245/45R18	M+S	
	265, 280	255/45R18	A01 K2b K6v M+S	
GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-..	80-155	215/55R18	R70	A12 A21 A57 A99 Flh S01
	80-155	225/50R18		
	80-155	235/45R18		
	80-155	235/50R18	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/45R18		
	80-155	245/50R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/45R18	A01 K1b K2b K6v	
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*..	115-180	215/40R18	A32 R37	A21 A99 V18 S01
	115-225	225/40R18	A91	
	115-225	235/35R18	A12	
	115-225	245/35R18	A12	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55024326 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC36-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 16

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletypgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletypgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55024326 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 16

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A94 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55024326 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 16

F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55024326 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 16

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55024326 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 16

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55024326 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 16

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55024326 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC36-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 16

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	215/60R18	235/55R18
Nr. 7	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 10	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 13	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 14	235/65R18	255/60R18
Nr. 15	245/35R18	255/35R18
Nr. 16	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 17	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	245/50R18	275/45R18
Nr. 19	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 20	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 21	255/50R18	285/45R18
Nr. 22	255/55R18	285/50R18
Nr. 23	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55024326 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 16

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Mai 2026 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2026.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. Mai 2026



Laux

00469056.DOCX